

ZNLINE

KIT FOUGA 1/5

Ce kit est conçu pour l'emploi d'un réacteur de 8 à 10 kg de poussée
(Conseillé Merlin VT80)

Pour obtenir les meilleures performances il est intéressant d'utiliser une radio permettant la possibilité d'un mixage pour empennage en V.

- Débattement profondeur (emplature) : + 16 mm. max à +12 mini
- 16 mm.max à -12 mini
 - Débattement direction (emplature) : + 18 mm
- 18 mm
 - Débattement ailerons (emplature) : HAUT + 16 mm. à +12 mini
BAS - 12 mm. à -8 mini
 - Avec A.F. : Mixage + 1,5 mm à la profondeur
-
- Centrage avec bidons(modèle a l'endroit et sous l'aile) : 125 mm du bord d'attaque de l'aile et à l'emplature aile/ fuselage.
 - Réception : INTERFACE PowerBox conseillé + 2.4 Ghz Futaba

IMPORTANT :Il faut impérativement actionner la trappe de train avant par un servo ou vérin pour **empêcher son ouverture en cours de vol**. Cette ouverture pouvant entraîner un tonneau déclenché incontrôlable

Phénomène rencontré sur le grandeur

CONTENU DU KIT

1 Fuselage Fibre/époxy couleur au choix (Peint dans le moule, couples et support installés et fourreaux de clefs d'ailes et empennage. installés)

1 Trappes fuselage

1 Quille (Sous dérive)

(À Prévoir) : veine inox double flux et double sortie

Verrière transparente thermoformée

1 Cadre verrière fibre carbone

1 Baquet verrière fibre

2 Ailes fibre sandwich verre/Airex

2 Empennage sandwich verre/Airex

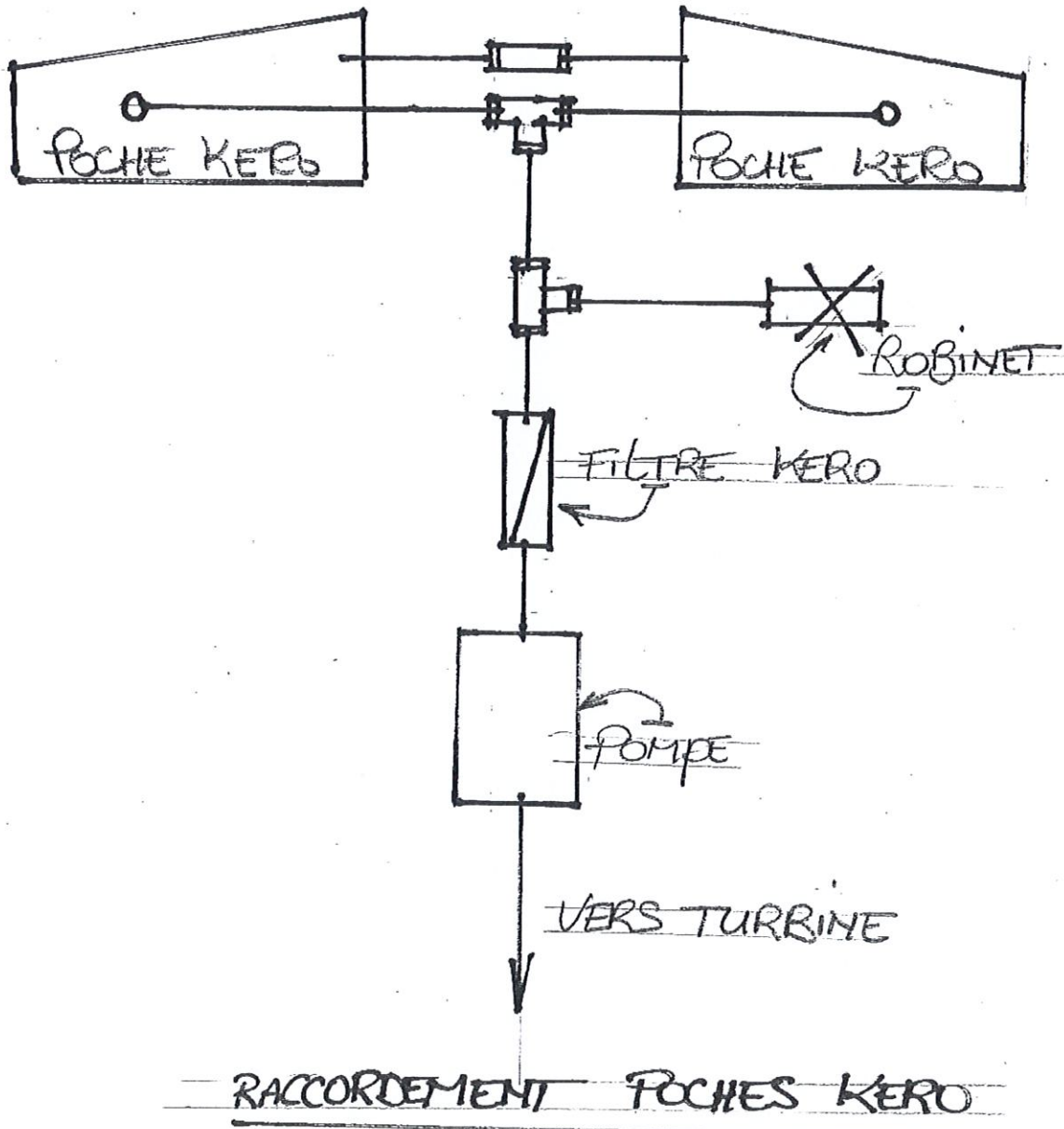
2 Bidons d'ailes fibre

2 clés d'ailes Alu.

2 clés d'empennage Alu

Couples CTP support servos

CD Notice Photos



PRINCIPE DE REMPLISSAGE DES POUCHES FOUGA 1.5°

L'intérêt d'utiliser des poches intégrées à un réservoir, est que celles-ci fonctionnent sans risque d'aspirer de bulles d'air.

Pour cela, il faut impérativement respecter la procédure de remplissage suivante :

- Purger les poches en les vidant avec la pompe, jusqu'à ce que les poches soient complètement aplaties, c'est à dire absolument vides d'**air** et de **carburant** .
- Fermer le robinet de la durite de votre modèle et de votre durite de remplissage
- déconnecter la durite de remplissage
- Purger votre durite de remplissage pour enlever toutes les bulles et refermer votre robinet
- Reconnecter
- Ouvrir vos deux robinets
- Remplir la **quantité nécessaire** de carburant à l'aide d'un bidon gradué. (soit 2.4 litres pour le Fouga)
- Fermer vos deux robinet et déconnecter
- Répéter cette opération **avant chaque vol**.

MODELE REDUIT D'AVION RADIOCOMMANDE POUR ADULTES

L'utilisation de ce type de matériel doit être faite en conformité avec la réglementation afférente aux modèles réduits à propulsion turbine ou réacteur radiocommandés et s'appliquant aux Pays d'utilisation.

La Société Christen en tant que fabricant **de kits**, n'ayant aucun contrôle sur le montage et la finition du modèle, ne peut en aucun cas, être tenu pour responsable de problèmes liés à un assemblage non conforme.

BUREAUX : 3 Le Petit Beaufour, 77120 Amillis, France - Tel. 33.1.64.04.67.82 - Fax. 33.1.64.04.67.82

E-Mail: christen.diffusion@online.fr - SITE : <http://christen.diffusion.online.fr>