



NOTICE DU SUKHOI SU 54 CHRISTEN

Ce Kit est conçu pour présenter le moins de construction possible et pour l'emploi d'un M100/P100 (version trainer) ou du Merlin 140/166 (conseillé) ou P140 ou turbines de 100N à jusqu'à 160N.

Pour obtenir les meilleures performances il est nécessaire d'employer une radio présentant la possibilité d'un mixage delta profond

Les débattements indiqués ci-dessous sont donnés, pour obtenir un réglage de base adapté au premier vol.

Ces réglages seront à adapter, par la suite à votre type et niveau de pilotage

- **Débattements profondeur sur plans horizontaux :**
(Neutre sur plan de joint et au bord d'attaque et à l'emplanture.)

Câbleur : +50mm / Piqueur : -50 mm.
- **Débattements ailerons :**
Au Saumons.

Montée : +15 mm / descente -15 mm
- **Débattements ailerons sur Volets :**
A l'emplanture.

Montée : +12 mm, descente -12 mm
- **Débattements volets sur ailes pour le décollage et l'atterrissage**
Avec mixage possible sur la sortie du train après réglage en vol

Volets : 45 mm MAXI à l'emplanture
- **A.F. pour atterrissage**
+ MIXAGE de compensation sur profondeur 1 cm à cabrer

-CENTRAGE avec poches dans les ailes : Réservoirs **vides** et train sorti : 230 mm derrière le bord d'attaque de l'aile à l'emplanture (contenance maxi 2 litres 4)

-CENTRAGE avec poches dans le fuselage : Réservoirs **vides** et train sorti : 235 mm (Contenance conseillée 2,6 L . maxi 3 litres)

Pour l'atterrissage sortir l'AF. + volets

CALAGE DE LA TUYERE DE SORTIE IDEM EMPENNAGES
VOLER IMPERATIVEMENT AVEC LES RAILS MISSILES

Nous conseillons :

L'utilisation d'une interface servos PowerBox Mercury

Gyro ailerons sur aile : 45% . Sur Dérive : 60% et 0% sur profondeur